



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2025-05-23

Adress

Diarienummer

TN-2025-543

Yttrande

Till

Stadskontoret

**Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering
och återinför dygnsparkeringen, EF20250038**
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att slopa avgiften för boendeparkering samt återinföra dygnsparkering. Syftet med de justerade villkoren och avgifterna för boendeparkering är att ordna trafiken genom att bland annat göra parkeringsavgifterna på allmän plats mer jämförbara med kvartersmark. Tekniska nämnden anser att avgifterna och villkoren för boendeparkering är skäliga och ger en god effekt på trafiken och parkeringssituationen i staden.

Yttrande

Hej!

Tack för ditt initiativ.

Den 17 december 2024 beslutade Malmö kommunfullmäktige om justerade avgiftsnivåer samt ändrade villkor för boendeparkering. De beslutade åtgärderna syftar till att ordna trafiken bland annat genom att parkeringsavgifterna på allmän plats blir mer jämförbara med liknande parkeringsformer på kvartersmark. Detta för att skapa större incitament att parkera på kvartersmark, vilket är huvudprincipen i både nationell trafik- samt plan- och bygglagstiftning och Malmö stads Policy och norm för mobilitet och parkering.

Tekniska nämnden vill inledningsvis understryka att syftet med boendeparkering är att underlätta parkering för boende *utan andra alternativ*. Avsikten är inte att ge ekonomiska



incitament att parkera på gatan eller att ge boende förmåner i form av dubbla parkeringsmöjligheter.

I Malmöinitiativet föreslås att dygnsparkeringen ska återinföras. Den 1 april 2025 togs möjligheten att betala boendeparkering per dygn bort. Det går därmed enbart att betala för boendeparkering vecko- eller månadsvis. Syftet med detta är att göra parkeringsreglerna mer jämförbara med kvartersmark och på så vis få ett bättre ordnande av trafiken enligt lagstadgad huvudprincip. Om parkeringen avser en kortare period kan timtaxa på gatumark vara ett alternativ. Binder man upp sig för längre perioder, en vecka eller en månad blir det gradvis billigare att parkera per dag. Någon särskild motivering till varför dygnsparkering ska återinföras ges inte i Malmöinitiativet.

Initiativtagaren föreslår även att handlägningsavgiften för boendeparkering ska slopas. Det ges ingen särskild motivering till detta mer än att det drabbar Malmöbor ekonomiskt. Handlägningsavgiften är på 320 kronor per år vilket är den lägsta rekommenderade summan för denna typ av avgifter enligt lagstiftningen.

Handläggning av boendeparkering är förenat med kostnader för kommunen för att bland annat ajourhålla handläggningssystemet och ge service åt de medborgare som behöver hjälp med sina tillstånd. En del av systemet är automatiserat men för flertalet typer av boendeparkeringstillstånd krävs manuell handpåläggning, exempelvis för tjänstebilar, utländska bilar, personer med tillfälligt boende med mera. Vidare erbjuds två timmars telefontid varje vardag för att hantera ansökningar och frågor. Det finns även mer komplexa ärenden, exempelvis överklagansärenden som kräver ytterligare utredningsresurser. Handläggningssystemet sköts av en extern leverantör och behöver uppdateras vid förändrade förutsättningar.

I Malmöinitiativet beskrivs att det i många fall inte finns alternativ till bilen. Framför allt ges kritik till Skånetrafiken avseende dess punktlighet och kostnadsbild. Tekniska nämnden arbetar med att genomföra Storstadspaketet där syftet är att tillgängliggöra och prioritera kollektivtrafiken samtidigt som det sker en utbyggnad av cykelinfrastrukturen längs de utpekade stråken.

Tekniska nämnden anser att avgifterna och villkoren för boendeparkering är skäliga och ger en god effekt på trafiken och parkeringssituationen i staden.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]